

APRIL 2023

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van FAB Riool- & Wegenbeheer



RIOOL &
WEGENBEHEER

EERSTE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE



5 april 2023

Onlangs hebben we besloten dat we graag willen certificeren voor de CO2-Prestatieladder. Hier zijn we inmiddels druk mee bezig. De verwachting is dat we dit in mei 2023 gaan afronden met het behalen van het certificaat op niveau 3.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie. Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

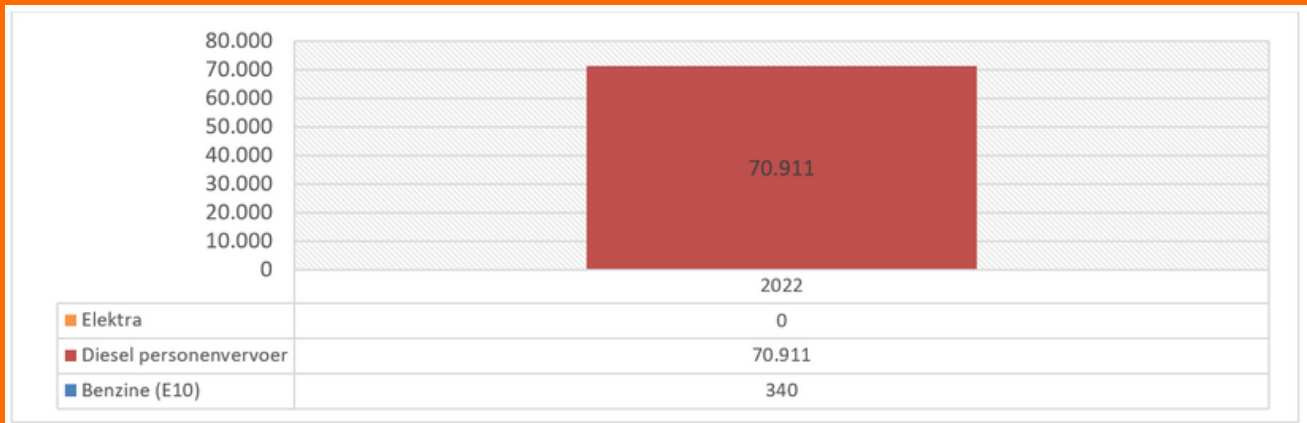
Om te kunnen starten met de CO2-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2022. 2022 gaat daarmee voor ons als referentiejaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2022.

HOEVEELHEDEN REFERENTIEJAAR

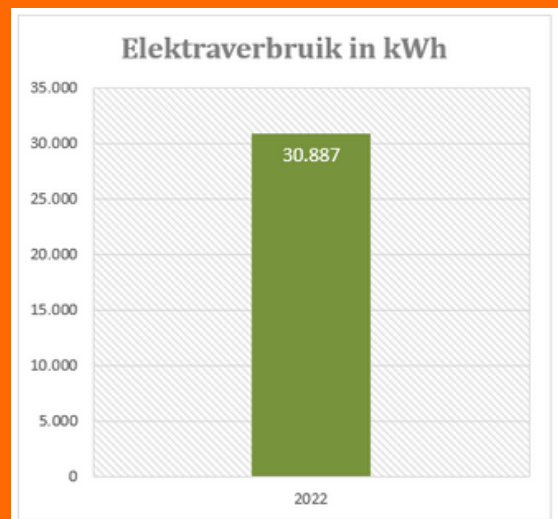
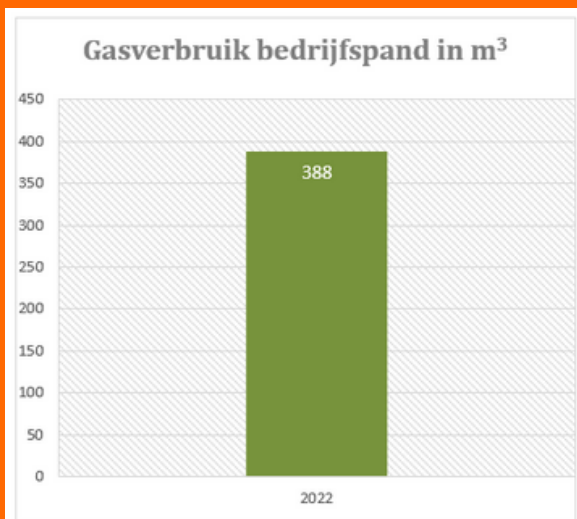
Brandstofverbruik wagenpark:

In het referentiejaar is het niet mogelijk gebleken om onderscheid te maken in wagenpark en machinepark. Het dieselverbruik is geregistreerd in totalen in liters, niet op machine of kentekenniveau.

Het totale verbruik van 141.822 liter is daarom gelijk verdeeld over wagenpark en machinepark.

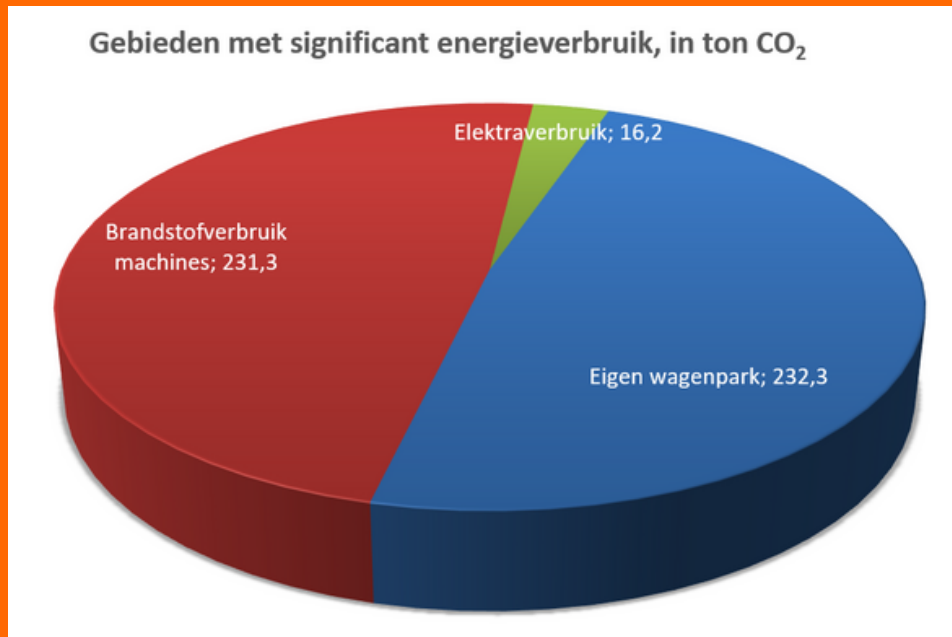


Gas- en elektraverbruik van het bedrijfspand te Menaldum:



EMISSIES CO2 REFERENTIEJAAR

Onmgerekend naar CO2 komt dat voor de meest significante emissies op:



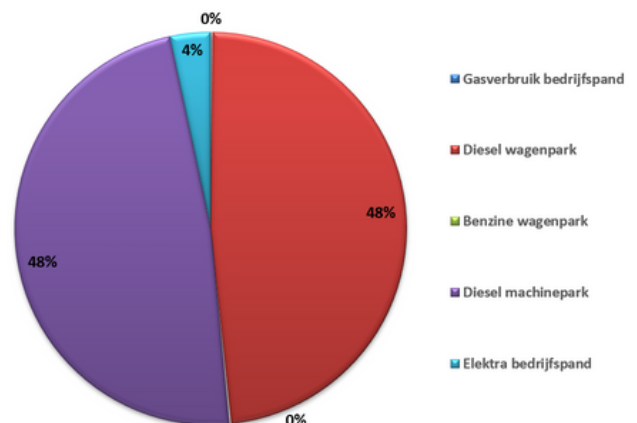
Totale CO₂-Footprint Referentiejaar 2022: in totaal 480,5 ton CO₂

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	CO ₂ -footprint - 2022				Definitief d.d.: 1 maart 2023		
	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14 januari 2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	388	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	0,8
Diesel wagenpark	Vervoer	1	70911	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	231,3
Benzine wagenpark	Vervoer	1	340	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	0,9
Diesel machinepark	Vervoer	1	70911	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	231,3
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	30887	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	16,2
Subtotaal scope 1							464,4
Subtotaal scope 2							16,2
Subtotaal scope 3 - BT							0,0
TOTAAL:							480,5

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel en benzine voor het machine- en wagenpark is verkregen middels opgave uit de tank en facturen.

- Het verbruik van de gas en elektra voor het kantoor is berekend op basis van bekende vastgelegde meterstanden.



REDUCTIEDOELEN

Het doel van de CO2-Prestatieladder is uiteraard om ook de CO2-emissie te verlagen. Wij verwachtten dat we uiteindelijk eind 2025 onze uitstoot 8,4% te kunnen verminderen! Daar gaan we de komende tijd aan werken. Daarvoor hebben we per energiestroom doelstellingen opgesteld en dat omgerekend tot percentages. Daaruit volgt onderstaand plan:

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2023	2024	2025
Scope 1	1,9%	3,9%	4,8%
Scope 2	0,1%	0,1%	3,5%
Scope 3 - BT	0,0%	0,0%	0,0%
Reductiedoelstelling in totaal:	2,0%	4,0%	8,4%

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Aanschaf Euro 5 vrachtwagens, vervangen Euro 4
- Meer carpoolen en pendelen
- Overstappen op groene stroom
- Verhogen bewustzijn
- Slimmer inrichten verlichting
- Isoleren waar mogelijk
- Verhogen bewustwording van medewerkers m.b.t. energieverbruik

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!